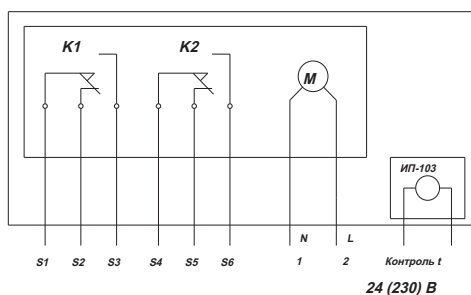


ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ПРИВОД МВ

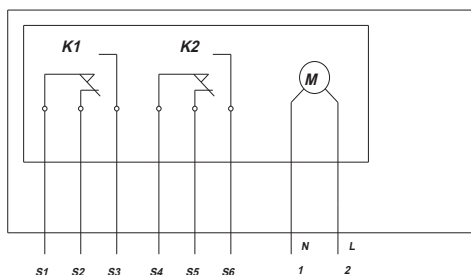


Электро-механический привод МВ

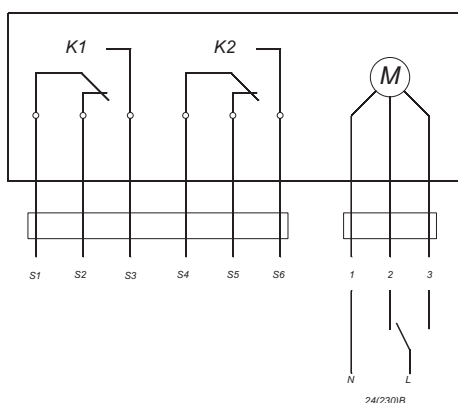
Электрические схемы подключения клапана КПС с приводом МВ без терморазмыкающего устройства



Электрическая схема подключения клапана КДМ с приводом МВ



Электрические схемы подключения клапана КДМ с реверсивным приводом МВЕ



На клапаны устанавливаются электроприводы МВ:

1. С пружинным возвратом (на все клапаны):
 - **BLF230** и **BF230**, напряжение питания 220В;
 - **BLF24** и **BF24**, напряжение питания 24В.
2. С пружинным возвратом с термовыключателем (на клапаны КПС):
 - **BLF230-Т** и **BF230-Т**, напряжение питания 220В;
 - **BLF24-Т** и **BF24-Т**, напряжение питания 24В.

Управляющим сигналом на срабатывание привода служит снятие напряжения.

3. Реверсивные:

- **BLE230** и **BE230**, напряжение питания 220В;
- **BLE24** и **BE24**, напряжение питания 24В.

Управляющим сигналом на срабатывание привода является подача напряжения на соответствующие клеммы цепи питания привода.

Приводы содержат два встроенных микропереключателя SPDT для сигнализации конечных положений.

Способ перевода заслонки из исходного положения в рабочее

- автоматический, от терморазмыкающего устройства (только для привода BLF230-Т, BF230-Т, BLF24-Т или BF24-Т);
- автоматический, по сигналам пожарной автоматики;
- дистанционный, с пульта управления;
- от тумблера в месте установки клапана (тумблер в комплект поставки не входит).

Способ перевода заслонки из рабочего положения в исходное

- дистанционный, с пульта управления;
- ручной.

Принцип работы клапана

Клапан срабатывает при отключении питающего напряжения или срабатывании терморазмыкающего устройства (ТРУ). При этом возвратная пружина электропривода переводит заслонку из исходного положения в рабочее.

Клапан с реверсивным приводом срабатывает при подаче питающего напряжения. При этом электродвигатель привода переводит заслонку из исходного положения в рабочее и наоборот.

Перевод заслонки из рабочего положения в исходное осуществляется дистанционно с пульта управления путем подачи напряжения на электродвигатель, а также вручную при помощи специального ключа, входящего в комплект электропривода.

Примечание

Исходное положение заслонки огнезадерживающего клапана - «открыто», дымового клапана - «закрыто».

Рабочее положение заслонки огнезадерживающего клапана - «закрыто», дымового клапана - «открыто».

Обозначения на схемах

- K1, K2 - концевые выключатели;
- M - электродвигатель;
- ИП-103 - пожарный извещатель;
- ТРУ - терморазмыкающее устройство.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ МВ

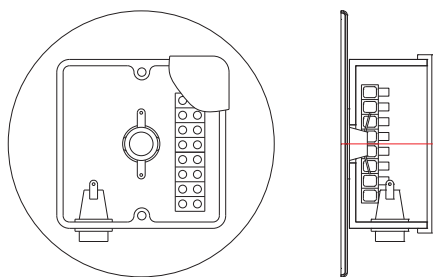
Технические данные	BF24	BF220	BLF24	BLF220
Номинальное напряжение	24В~ 50/60 Гц, 24В=	230 В~ 50/60 Гц	24В~ 50/60 Гц, 24В=	230В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	198...264 В~	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	198...264 В~
Расчетная мощность	10ВА	12,5ВА	7ВА ($I_{\text{макс}} 5,8\text{мА}$ при $t=5$ мс)	7ВА ($I_{\text{макс}} 150\text{мА}$ при $t=10\text{мс}$)
Потребляемая мощность:				
- при движении	7Вт	8Вт	5Вт	5Вт
- при удержании	2Вт	3Вт	2,5Вт	3Вт
Класс защиты		(все изолировано)		(все изолировано)
Степень защиты корпуса	Ip54			
Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключателем 6(3) А, 250В~ (двойная изоляция)		2 однополюсных с двойным переключателем 6(1,5) А, 250В~ (двойная изоляция)	
- точки переключения	5°, 80°		5°, 80°	
Соединительный кабель:				
- двигателя	Длина 1м, 2х0,75 мм ²			
- вспом. переключателей	Длина 1м, 6х0,75 мм ²			
Угол поворота	Макс 95° (включая 5° предварительного заводского взвода пружины)			
Вращение клапана	Через передающее звено 12 мм (Возможно с 10 мм с адаптером)			
Крутящий момент:				
- двигателя	Мин. 18 Нм (при норм напряжении)		Мин. 4 Нм (при норм напряжении)	
- пружины	Мин. 12 Нм		Мин. 4 Нм	
Время поворота:				
- двигателя	140 с		40...75 с (0...4 Нм)	
- пружины	16 с (при $t_{\text{окр. ср.}} = 20^{\circ}\text{C}$)		20 с при $-20...+50^{\circ}\text{C}$ /макс 60 с при -30°C	
Направление поворота	Выбирается установкой L/R			
Идентификатор поворота	Механический указатель			
Температура окруж. среды	-30...+50°C			
Рабочая температура	-30...+75°C (гарантия безопасности 24 часа)		...+75°C (гарантия безопасности 24 часа)	
Температура хранения	-40...+50°C			
Влажность	EN 60335-1			
Уровень шума	Двигатель макс. 45 дБ (А), пружина 62 дБ (А)			
Техобслуживание	Не требуется			
Вес	2800г	3100г	1540г	1680г

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕВЕРСИВНЫХ ПРИВОДОВ МВЕ

Технические данные	BE24	BE220	BLE24	BLE220
Номинальное напряжение	24В~ 50/60 Гц, 24В=	230 В~ 50/60 Гц	24В~ 50/60 Гц, 24В=	230В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	198...264 В~	19,2...28,8 В~ 21,6...28,8 В=	198...264 В~
Расчетная мощность	18ВА ($I_{\text{макс}}$ 8,2А при $t=5\text{мс}$)	15ВА ($I_{\text{макс}}$ 7,9А при $t=5\text{мс}$)	9ВА ($I_{\text{макс}}$ 2,7А при $t=5\text{мс}$)	12ВА ($I_{\text{макс}}$ 6А при $t=5\text{мс}$)
Потребляемая мощность:				
- при движении	12Вт	8Вт	7,5Вт	5Вт
- при удержании	0,5Вт	0,5Вт	<0,5Вт	<1Вт
Класс защиты		(все изолировано)		(все изолировано)
Степень защиты корпуса	Ip54			
Вспомогательные переключатели	2 однополюсных с двойным переключателем 1мА...6А, 5В=...250В~ (двойная изоляция)		2 однополюсных с двойным переключателем 1мА...3А, 5В=...250В~ (двойная изоляция)	
- точки переключения	3°, 87°		3°, 87°	
Соединительный кабель:				
- двигателя	Длина 1м, 2x0,75 мм ²			
- вспом. переключателей	Длина 1м, 6x0,75 мм ²			
Угол поворота	Макс 100°		Макс 105°	
Передающее звено	14x14 мм		12x12 мм	
Крутящий момент	40 Нм (номинальное напряжение)		15 Нм (номинальное напряжение)	
Время поворота:	<60 с для угла 90°		<30 с для угла 90°	
Направление поворота	Выбирается установкой L/R			
Идентификатор поворота	Механический указатель			
Температура окруж. среды	-30...+50°C			
Температура хранения	-40...+80°C			
Уровень шума	Макс. 62 дБ			
Техобслуживание	Не требуется			
Вес	2700г	2700г	1680г	1680г

ТЕРМОРАЗМЫКАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Конструкция терморазмыкающего устройства



При установке на огнезадерживающие клапаны электромеханического привода (MS/MB) возможна его комплектация терморазмыкающим устройством.

Терморазмыкающее устройство представляет собой термодатчик, установленный в коробку распаячную, смонтированную на крышке люка клапана. При нагреве до 72°C и выше датчик разрывает цепь питания электромеханического привода, чем вызывает его срабатывание. В коробку также установлена контрольная кнопка с фиксацией, при нажатии на которую привод срабатывает.

Электрические схемы подключения клапана КПС с электромеханическим приводом с терморазмыкающим устройством

